

Z konference Riadenie v energetike - CPS '08

Ve dnech 11. až 13. června 2008 se na Štrbském Plese ve Vysokých Tatrách, Slovensko, uskutečnila osmá mezinárodní konference *Riadenie v energetike – Control of Power Systems '08*. Účastníků bylo celkem 170 ze šesti zemí, a to 96 ze Slovenska, 49 z České republiky a 25 z dalších zemí (převážně z Polska a Lotyšska a jednotlivci až dvojice z Bulharska, Litvy, Makedonie, Rakouska a Švýcarska).

Hlavním organizátorem konference byla Fakulta elektrotechniky a informatiky Slovenské technické univerzity (STU) v Bratislavě. Mezinárodní programový výbor vybral z předložených prací 67 jako odborné přednášky, 24 prací určil do posterové sekce (deset do sekce A a čtrnáct do sekce B) a čtyři práce zařadil jen do sborníku. Ve sborníku z konference je tedy celkem 95 prací. Jejich abstrakt byl vydán v tištěné podobě, abstrakta i úplná znění přednášek jsou v elektronické podobě na CD-ROM.

Konference po úvodní plenární vyžádané přednášce *Trends of power engineering in the world and in Slovakia* (Janíček, F. a kol.) pokračovala dále ve dvou paralelních sekcích. V sekci A (spolu s úvodní plenární přednáškou) odeznělo 29 přednášek v angličtině a v sekci B celkem 38 přednášek ve slovenštině a v češtině.

V sekci A byly dále předneseny dvě vyžádané přednášky, a to *Problems of frequency control in the power system with massive penetration of distributed generation* (Chuvychin, V. a kol., Riga, Lotyšsko) a *Computations of the electromachine excitation system and steam turbine model parameters based on measurements* (Paszek, S. – Majka, L., Gliwice, Polsko). Přihlášené přednášky vybrané do sekce A byly seskupeny do pěti tematických bloků s názvy (čísla v závorkách značí počty přednášek):

- *Power system control* (4),
- *Power system operation and control* (5),
- *Effectiveness of power system control* (5),
- *Reliability and diagnostic of power systems* (5),
- *Power system controller design* (6).

V sekci B odeznělo pět vyžádaných přednášek: *Vadiva a budoucí systémové poruchy*

typu black-out každému rovnako? (Gramblička, M.), *Platforma Damas Energy jako základ pro flexibilní energetické informační systémy* (Böhm, A.), *Zásadní otázky rozvoje a provozu elektroenergetiky ČR* (Kovačovská, L.), *Stratégia Úradu pre reguláciu sieťových odvetví pri regulácii v oblasti elektroenergetiky* (Škorník, M.) a *Dispečink výrobce elektriny* (Hroch, A.).



Obr. 1. Předsednictvo konference CPS '08 při zahájení plenárního zasedání (zleva): prof. Ing. Ján Murgaš, PhD., STU v Bratislavě; prof. Ing. Vojtech Veselý, DrSc., STU; prof. Ing. František Janíček, PhD., prorektor STU a odborný garant konference; doc. Ing. Ján Vajda, CSc., děkan FEI STU; prof. Ing. Jaroslav Balátě, UTB ve Zlíně

Přihlášené přednášky v sekci B byly, obdobně jako v sekci A, seskupeny do tematických bloků, a to do šesti, s názvy:

- *Prevádzka a riadenie v energetike* (6),
- *Ochrany v elektrizačných sústavách* (6),
- *Spôľahlivosť a diagnostika ES* (6),
- *Riadenie elektrární* (5),
- *Modelovanie a riadenie tepelných a elektrizačných sústav* (5),
- *Riadenie ES* (5).

Závažným hlediskem celkové spolehlivosti elektrizační soustavy se zabývala první z vyžádaných přednášek v sekci B. Autor, Ing. Miroslav Gamblička, PhD., Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a. s., v ní upozorňuje, že příčinou několika velkých systémových poruch typu *black-out*, k nimž došlo poslední dobou v Evropě, nebylo v žádném případě selhání elektrického zařízení. Uvádí, že při současné úrovni vědeckotechnického poznání je prokazatelné, že základ-

ní příčinou podobných velkých poruch je zejména selhání lidského činitele a takto by se k nim mělo přistupovat při prevenci i represích. Složitost problému spočívá v tom, že nejde o triviální vlivy typu např. nedbalosti, ale tzv. lidský činitel vyššího typu, spočívající především v neodůvodněném prosazování zájmů úzkých skupin vědomě na úkor celku (používání nebezpečných postupů, vědomé ignorování zakázaných postupů atd.). Příslušné jevy je třeba jednoznačně definovat a bránit se jim, a to při použití nových přístupů na vědeckotechnické bázi, zejména modelových. Vhodné postupy a nástroje, zčásti již existující, jsou v přednášce zmíněny. V detailech této i všech dalších přednášek odkazujeme zájemce na sborník a popř. také na webové stránky konference, kde jsou registrovaným účastníkům postupně zpřístupňovány prezentace přednášejících.

Jako celek konference CPS '08 znovu potvrdila nutnost stále zpřesňovat globální cíle řízení elektrizační soustavy v prostředí liberalizovaného trhu a jejich teoretickou formulaci. Zajistit plnění úloh, které od odvětví energetiky požadují spotřebitelé elektrické energie, nelze bez systémového přístupu k řízení elektrizační soustavy ve všech jejich oblastech. K tomu musí těsně spolupracovat technologové-energetici s odborníky v oboru automatického řízení. Výbornou základnou k tomu jsou právě konference CPS.

Vzpomenout je třeba i na velmi kvalitní doprovodný odborně společenský program konference CPS '08, který významně přispěl k pracovní pohodě všech zúčastněných. Jeho vrcholnou částí bylo předání pamětních medailí a ocenění vybraným odborníkům za dlouhodobé zásluhy o energetiku.

Další informace o konferenci CPS '08, mezi jejímiž mediálními partnery byl i časopis *Automa*, a spojení na pracovníky sekretariátu konference lze nalézt na <http://urpi.fe.i.stuba.sk> pod záložkou *Akcie*.

Spřízněná, již devátá mezinárodní konference CP&HS (*Control of Power & Heating Systems 2010*) se podle oznámení pořadatelů z Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně uskuteční v Luhačovicích v květnu 2010.

(sk)

► První veletrh pro software a elektroniku v automobilech

Ve dnech 4. až 6. listopadu 2008 bude mít ve výstavním centru ve Stuttgartu premiéru mezinárodní veletrh a konference Drive IT se zaměřením na software a elektroniku používanou v automobilech. Veletržní správa H & K Messe si zvolila velmi inovativní obory, které dnes

doslova „hýbou“ automobilovým průmyslem. Organizátoři využívají to, že dnešní vývoj automobilů, ovlivňovaný zvýšenou pozorností k životnímu prostředí, touhou lidí po bezpečnosti a pohodlí a také jejich zálibou v mobilitě, rychle zavádí do vozidel množství řídicích a monitorovacích prvků. Na veletrhu se budou prezentovat jednak přední výrobci softwaru a elektroniky, jako jsou Continental, IBM,

Microsoft Automotive, dále výrobci automobilů (Volkswagen, Audi) a také dodavatelé produktů do automobilového průmyslu (Bosch, ZF Lenksysteme). Veletrh bude provázen konferencí, která se zaměří nejen na současná řešení, ale i na budoucí požadavky. Bude se zabývat otázkou, kdo s kým musí na vývoji spolupracovat, aby si tento obor zachoval svou dynamiku i v budoucnosti. (ev)