

bubnových motorů vrátí v průběhu několika měsíců.

### Funkce čištění

Bubnové motory s vestavěným čištěním konstrukčně vycházejí z bubnových motorů průměru 135 mm. Mají-li plnit čisticí funkci, musí být připojeny na zdroj čisticí kapaliny.



Obr. 4. Spolehlivě jsou čištěna i čela pohonu

Čisticí kapalina vstupuje do bubnového motoru hřídeli, kde je současně i přívod elektrické energie. Odtud je kapalina rozváděna do jednotlivých komor (obr. 2). Čištění povrchu předem určeným tlakem zaručují trysky, jichž je na čtverečním decimetru přibližně dvacet.

V prvním kroku čištění je na zařízení nanesena čisticí pěna s dezinfekčními účinky. Pěna též pomáhá rozkládat bílkoviny. Poté, co na čištěný povrch po stanovenou dobu působí,

je opláchnuta čistou vodou (obr. 3). V průběhu čištění musí být dopravník v pohybu. Tím je zajištěno, že se neočistí jen vlastní bubnový motor, ale celý pás. Čištěním se odstraní všechny nečistoty – např. v masném průmyslu i sražená a zaschlá krev. Čisticí procedura očistí též spodní stranu dopravníku. Vrchní strana dopravníku, která není pro trysky bubnového motoru dostupná, může být opatřena vlastní soustavou trysek, které potom s bubnovým motorem tvoří plně soběstačný automatický čisticí systém schopný čistit kompletně všechny plochy dopravníku.

Mezi motorem a rámem dopravníku jsou těsnicí disky z vysokomolekulárního polyethylenu. Konstruktoři pamatovali i na spolehlivé čištění těchto prostor, zajišťované speciální konstrukční úpravou zde umístěných trysek.

### Závěr

Bubnové motory jsou kompaktní komponenty zvláště vhodné pro potravinářský průmysl, ať už jde o masnou výrobu, zpracování ryb, vajec nebo mlékárenské provozy. Zde všude vyniknou jejich přednosti a investice vložené do nich se zákazníkům brzy vrátí.

*Udo Eigenfeld, Product Manager,  
Interroll Trommelmotoren GmbH,  
Wassenberg (Germany)*

## krátké zprávy

### ► Výzkum termojaderné fúze v Akademii věd ČR

Dne 1. dubna 2008 byl v Ústavu plazmatu AV ČR slavnostně odhalen tokamak Compass, který sem byl přesunut z Velké Británie. Tokamak jsou zařízení určená k výzkumu termojaderné fúze a Compass byl vlajkovou lodí fúzního výzkumu ve Velké Británii, než jej nahradil větší tokamak MAST. V Ústavu plazmatu AV ČR bude Compass využit k široké škále měření.

V Evropě je nyní soustředěn světový výzkum termojaderné fúze. Tento nadějný postup pro výrobu elektrické energie je založen na tom, že se plyny vlivem vysoké teploty a tlaku změní na plazma, kde se vyskytují elektrony oddělené od atomových jader. Tato lehká jádra se slučují a přitom uvolňují energii. V jihofrancouzském Cadarache byla zahájena výstavba mezinárodního termonukleárního reaktoru ITER. Jde o zařízení typu tokamak, ve kterém se plazma pevně spoutává intenzivním magnetickým polem. Termonukleární fúze bude v tokamaku ITER uvolňovat 500 MW tepelného výkonu, což je asi desetkrát více, než bude zapotřebí k ohřevu horkého plazmatu. Compass je menší variantou tokamaku

ITER, má asi desetkrát menší konfiguraci magnetického pole. Compass není termonukleární reaktor, je určen pouze pro fyzikální výzkum. (ev)

### ► Web v automatizaci na SPS/IPC/Drives 2008

Pro letošní ročník veletrhu SPS/IPC/Drives (25. až 27. 11. 2008 v Norimberku) již byla stanovena zdůrazněná témata. Jde o řešení nebo oblasti, které v době pořádání veletrhu hrají významnou úlohu v rozvoji automatizace. Letos byla zvolena některá témata, která se již objevila v minulých letech, tedy Ethernet v automatizaci, bezpečnost a zabezpečení v automatizaci a řízení pohonů. Z iniciativy sdružení německých výrobců elektrotechnických a elektronických výrobků ZVEI bylo poprvé v historii výstavy zvoleno téma web v automatizaci. Zahrnuje široký okruh automatizačních řešení založených na přístupu k webovým stránkám. Skupinu zvýrazněných okruhů veletrhu SPS/IPC/Drives 2008 doplňují ještě bezdrátová technika v automatizaci a RFID v automatizaci. Všechna témata si jistě zaslouží zvýšenou pozornost návštěvníků veletrhu. (ed)

# SIEMENS

## Siemens PLM Software



### PLM řešení 21. století pro letoun 21. století

#### Teamcenter - spolupráce nebyvalého rozsahu

Společnost Lockheed Martin Aeronautics vyvíjí leteckou flotilu, která musí splňovat požadavky nejnáročnějšího programu v historii leteckého a armádního průmyslu. Program F-35 je navržen tak, aby pro Letectvo Spojených států, Válečné loďstvo, Námořní jednotky USA, Královské loďstvo a Letectvo Velké Británie vytvořil taktický bojový letoun 21. století.

Společnost Lockheed Martin používá systém Teamcenter, který efektivně zajišťuje správu konstrukčních a dalších dat, usnadňuje jejich sdílení mezi uživateli a zkracuje čas potřebný pro vývoj a změny. V Lockheed Martin díky Teamcenter sdílí data více než 5 000 uživatelů a dalších 1 500 dodavatelů s celkovým počtem více než 130 poboček rozmístěných po celém světě (zahrnuje 7 zemí a 9 časových pásem). Nejdůležitější je možnost spolupráce v reálném čase na rozpracovaných i schválených technických úkolech. Vše v rámci pěti hlavních partnerů a 35 konstrukčních dodavatelů. Zkrácení doby nutné pro vývoj letounu odborníci z Lockheed Martin odhadují na 67 %.



Více  
čtete na

[www.siemens.cz/plm](http://www.siemens.cz/plm)