

Seznam zkratek

ABS	<i>Anti-lock Brake System</i>
AES	<i>Advanced Encryption Standard</i>
CAN	<i>Control Area Network</i>
CDMA	<i>Code Division Multiple Access</i>
CIa	<i>CAN in Automation</i>
CIP	<i>Common Industrial Protocol</i>
ČOV	čistírna odpadních vod
DOAL	<i>Diffused ON Axis Lighting</i>
DSSS	<i>Direct Sequence Spread Spectrum</i>
DTM	<i>Device Type Manager</i>
ECU	<i>Electronic Control Unit</i>
FDA	<i>Food and Drug Administration</i>
FDT	<i>Field Device Tool</i>
FLOPS	<i>Floating-Point Operations Per Second</i>
GPRS	<i>General Packet Radio Service</i>
GPS	<i>Global Positioning System</i>
GSM	<i>Global System for Mobile Communications</i>
HART	<i>Highway Addressable Remote Transducer</i>
HIL	<i>Hardware In the Loop</i>
HMI	<i>Human Machine Interface</i>
HSRI	<i>Highway Safety Research Institute</i>
HVAC	<i>Heating, Ventilation, and Air-Conditioning</i>
I/O	<i>Input/Output</i>
IEEE	<i>Institute of Electrical and Electronics Engineers</i>
IPv6	<i>Internet Protocol Version Six</i>
ISO	<i>International Standard Organisation</i>
IT	<i>Information Technology</i>
MES	<i>Manufacturing Execution System</i>

NAAMS	<i>North American Automotive Metric Standard</i>
ODBC	<i>Open Database Connectivity</i>
OEM	<i>Original Equipment Manufacturer</i>
PC	<i>Personal Computer</i>
PCI	<i>Peripheral Computer Interconnect</i>
PDO	<i>Process Data Object</i>
PEG	<i>PCI Express Graphic</i>
PHS	<i>Peripheral High-Speed</i>
PL	<i>Performance Level</i>
PLC	<i>Programmable Logic Controller</i>
PLM	<i>Product Life Management</i>
PMC	<i>Power Monitoring and Control</i>
SCADA	<i>Supervisory Control and Data Acquisition</i>
SIL	<i>Safety Integrity Level</i>
SQL	<i>Structured Query Language</i>
SWIFT	<i>Short Wavelength Intermediate Frequency Tyre</i>
tpd	<i>temperature of dew point</i>
TSMP	<i>Time Synchronized Mesh Protocol</i>
UAV	<i>Unmanned Aerial Vehicle</i>
UMTS	<i>Universal Mobile Telecommunications System</i>
UPS	<i>Uninterruptible Power Source</i>
USB	<i>Universal Serial Bus</i>
UTP	<i>Unshielded Twisted Pair</i>
VESA	<i>Video Electronics Standard Association</i>
VoIP	<i>Voice over Internet Protocol</i>
Wi-Fi	<i>Wireless Fidelity</i>
WLAN	<i>Wireless Local Area Network</i>
XML	<i>Extensible Markup Language</i>

► Rozhraní pro řidiče do automobilů budoucnosti

S rozvojem pokročilých asistenčních systémů pro řidiče (ADAS) a vozidlových informačních systémů (IVIS) je stále složitější integrovat všechny ovládací a zobrazovací prvky do jediné palubní desky tak, aby řidič nebyl rozptylován, ale zároveň byl stále dobře informován. Navíc se v automobilech běžně používá přenosný počítač, navigační systém i mobilní telefon apod. Právě návrhem vhodného uživatelského rozhraní (HMI) pro řidiče se zabýval integrovaný projekt AIDE, který byl v rámci Šestého rámcového programu pro výzkum a technický rozvoj spolupřipraven Evropskou unií. Čtyřletý projekt byl zahájen v březnu 2004 a jeho výsledky byly představeny na workshoppu s příznačným názvem *Towards future automotive HMI* ve dnech 15. a 16. dubna 2008 ve švédském Gothenburgu. V konsorciu AIDE působilo třicet členů, mezi nimiž byli výrobci automobilů (Daimler-Chrysler AG, Peugeot Citroen Automobiles SA atd.), elektroniky (Motorola), řídicí techniky (Siemens VDO Automotive, Robert Bosch) a četné univerzity a výzkumná střediska z celé Evropy. Projekt AIDE vychází z Bílé knihy evropské dopravní politiky pro rok 2010, v níž Evropská ko-

mise vyhlásila ambiciózní cíl, snížit v období 2001 až 2010 počet smrtelných nehod na evropských silnicích o 50 %. Vývoj rozhraní pro řidiče byl v rámci projektu AIDE rozčleněn do čtyř fází (subprojektů). V první fázi byl navržen model pro předvídaní toho, jaké účinky budou mít asistenční a informační systémy na chování řidiče. Ve druhé etapě byla vyvinuta obecná metodika pro vyhodnocování HMI silničních vozidel s ohledem na bezpečnost. Až ve třetím kroku bylo vyvinuto adaptivní integrované rozhraní pro řidiče implementované ve třech prototypch vozidel: v automobilu do města, v luxusním voze a v těžkém nákladním vozidle. Poslední etapou bylo rozšíření výsledků projektu, jejich zpracování do směrnic a standardů. Zároveň byly vytyčeny cíle dalšího výzkumu v této oblasti. (ev)

► Rodina, jejímž koníčkem je výroba ekologické elektriny, získala prestižní ocenění

Ve čtvrtek 7. února 2008 byla v Praze udělena Cena Jiřího Skuly za mimořádný přínos v oblasti nových cest k úsporám energie. Jejím držitelem se stala rodina Janouškových z Rokytnice nad Jizerou, která vymyslela, navrhla a bez státní podpory realizovala solární fotovoltaickou elektrárnu. Nominační výbor,

složený z významných nezávislých odborníků, na tomto projektu ocenil především jeho technickou originalitu, koncepční pronikavost a podnikatelskou odvahu. Držitelé Ceny Jiřího Skuly získali zároveň od obchodní sítě Koska finanční dar ve výši 50 000 Kč.

Hlavním „hybatelem“ projektu fotovoltaické elektrárny byl devatenáctiletý student prvního ročníku ČVUT Pavel Janoušek, který pro rodinnou elektrárnu také navrhl unikátní systém vyhodnocování intenzity slunečního svitu po celé obloze. Elektrárna rodiny Janouškových stojí na ploše 1 200 m² a má instalovaný výkon 31,7 kW. Tvoří ji 176 solárních panelů. Předpokládaná návratnost této investice je sedm let, ovšem jen proto, že rodina celou elektrárnu vyrobila a postavila beze zbytku sama, a do nákladů tedy nezapočítává vlastní práci.

Vznik Ceny Jiřího Skuly za mimořádný přínos v oblasti nových cest úspor energie iniciovala v roce 2006 obchodní síť Koska na počest jednoho ze svých zakladatelů, který tehdy tragicky zahynul. Jiří Skula byl respektovaným propagátorem nových, efektivnějších a přínosnějších způsobů vytápění a znalcem progresivních zdrojů tepla. Obchodní síť Koska, která je iniciátorem a mecenášem Ceny Jiřího Skuly, spojuje velkoobchodní i maloobchodní prodejce výrobků v oboru voda – plyn – topení z celé České republiky. (ed)