

Hlavním cílem společného projektu s firmou KUKA je učinit z továrny v Richenu (Německo, Bádensko-Württembersko) vysoce automatizovaný a plně digitálně integrovaný výrobní závod. KUKA do závodu dodá flexibilní systém „na klíč“, který integruje 45 robotů a dvanáct AGV. Firma Gropus je zodpovědná za řídicí systém celého výrobního závodu a zavedení systému řízení výroby podle zakázek. Touto investicí firma plánuje plně digitalizovat svou výrobu a zvýšit roční kapacitu přesahující 240 000 m<sup>2</sup> hrubé podlahové plochy, což odpovídá více než 3 500 bytům. Plná výrobní kapacita by měla být realizována do konce roku 2024 a projekt bude vyžadovat obsazení 100 nových vysoce kvalifikovaných pracovních míst.

Díky 86% automatizaci bude společnost Gropus schopná vyrobit stěnový panel za sedmáct minut, stropní panel za šestnáct minut. Markus Fuhrmann, generální ředitel společnosti Gropus, v tiskové zprávě

uvádí: „Podle současných propočtů můžeme do roku 2025 očekávat v Německu výpadek zhruba 900 000 až jednoho milionu bytů. V kombinaci s digitalizovanými procesy může modulární výstavba výrazně urychlit budování nových domů a zároveň snížit náklady. Spolupráce se společností KUKA znamená, že do konce roku 2024 budeme schopni masivně rozšířit naši výrobní kapacitu – což nám umožní vyrábět cenově dostupný, prodejný a udržitelný produkt v průmyslovém měřítku.“

Firma Gropus touto investicí vysílá signál pro celé odvětví: zakázkové, udržitelné budovy vyrobené z prefabrikovaných dřevohybridních panelů jsou schopné konkurence, a mohou být dokonce realizovány ve velkém měřítku. Jde o důležitý krok k tomu, aby byl stavební sektor šetrnější k životnímu prostředí a aby bylo možné stavět dostupné bydlení.

„Naším cílem je zajistit cenově dostupné, udržitelné a komfortní bydlení pro každého.

Věříme, že společnosti a naší planetě prospíváme pouze tehdy, když vytváříme skvělý produkt pro mnoho lidí, nejen pro pár vyvolených, kteří si to mohou dovolit,“ konstatuje Markus Fuhrmann.

### Závěrem

Přestože často hovoříme o čtvrté průmyslové revoluci a průmyslu 4.0, obory zemědělství a stavebnictví stojí teprve před tou třetí. Dva příklady využití robotů KUKA ukazují, že roboty mohou překročit práh strojírenských hal a montážních závodů a pomoci při automatizaci i v oborech s dosud zanedbatelnou mírou automatizace a výrazně v nich přispět k růstu produktivity a snížení potřeby namáhavé manuální práce.

[Tiskové zprávy Kuka, září a listopad 2023.]

(Foto: Kuka)

Petr Bartošik

## Odborníci na budoucnost osobní dopravy a mobility se sejdou v dubnu ve Vídni

Již 46. ročník Mezinárodního vídeňského motorářského sympozia se uskuteční ve dnech 24. až 26. dubna 2024 ve vídeňském paláci Hofburg.

V roce 2024 bude hlavním tématem neutralita dopravy z hlediska emisí skleníkových plynů: diskutovat se bude o e-palivech a zelené elektřině pro elektromobily i o výhodách a nevýhodách vodíkového spalovacího motoru jako bezemisní pohonné jednotky. Na akci vystoupí více než osmdesát vysoce postavených odborníků ze světa vědy a automobilového průmyslu a jeho dodavatelů. Představena bude široká škála technických a strategických inovací v oblasti motorových jednotek automobilů. Očekává se účast více než 1 000 účastníků z přibližně 25 zemí.

Automobilový průmysl se více než kdy předtím zaměřuje na udržitelnost a hospodárnost. Jsou z tohoto hlediska univerzálním řešením elektromobily? Bernhard Geringer, předseda Rakouské společnosti automobilových inženýrů (ÖVK), která je organizátorem sympozia, je přesvědčen, že nikoliv: „Podle okolností mohou být nejhodnějším řešením různé typy pohonů. To je důvod, proč na sympoziu zaujímáme otevřený přístup. A především, jakékoliv pohony vozidel potřebují obnovitelné zdroje energie. To znamená, že vývoj a rozšíření nových pohonných systé-

mů souvisí i s výrobou energie z obnovitelných zdrojů.“

Letošní Mezinárodní vídeňské motorářské sympozium bude klást zvláštní důraz na před-



ností vodíkového spalovacího motoru: „Evropská unie považuje vodíkový motor za pohon bez emisí skleníkových plynů,“ říká Helmut Eichlseder, ředitel Institutu termodynamiky a udržitelných pohonných systémů Technické univerzity ve Štýrském Hradci a místopředseda ÖVK, a doplňuje: „Evropa se v současnosti zaměřuje výhradně na emise samotných vozidel. Zbytek světa však zaujímá systema-

tičtější pohled od výroby a použití vozidel až po jejich likvidaci a recyklaci v rámci oběhového hospodářství. Proto na letošním sympoziu poskytneme dostatek prostoru pro té-

mata spojená s neutralitou z hlediska emisí skleníkových plynů, od energetiky přes techniku hnacích ústrojí po vývoj v oblasti skladování energie, optimalizace chlazení baterií, ale také autonomního řízení.“

Mezi řečníky budou Rebecca Yatesová, viceprezidentka divize Advanced Lubricants Products ve společnosti bp, Karl Rose, bývalý hlavní stratég ve společnosti ADNOC, Rui-

ping Wang, generální ředitel společnosti Aurobay Holding (Geely/Renault), Helmut List, generální ředitel společnosti AVL List GmbH, Friedrich Eichler, technologický ředitel CNH Industrial Österreich GmbH, nebo Arnd Franz, předseda představenstva skupiny Mahle.

Více informací: <https://wiener-motoren-symposium.at/en/>.

(Bk)