

# Research and Innovation Summit poprvé jako součást veletrhu Hannover Messe

Kongres o výzkumu a inovacích, Research and Innovation Summit, se poprvé bude konat 22. dubna 2024 v rámci veletrhu Hannover Messe. Zástupci podnikatelské i vědecké obce, politici a reprezentanti občanské společnosti budou diskutovat na téma inovací v Evropě: o katalyzátorech výzkumu a vývoje, o klíčových kompetencích a o nutnosti spolupráce mezi vědeckými a průmyslovými.

Na začátek bych měl napsat nějakou hezkou frázi o tom, jak jsou výzkum, vývoj a inovace důležité a že jsou nezbytné pro pokračující průmyslovou transformaci. Jenže to není tak jednoduché. Vládní a veřejné instituce a firmy do nich investují nemalé prostředky, ale ty často nejsou vynakládány efektivně. „Posedlost inovacemi“ snižuje produktivitu výroby, veřejná podpora pochybných projektů zatěžuje rozpočty, výzkumná centra nepřinášejí očekávané plody a dotace deformují podnikatelské prostředí. Prominentní účastníci kongresu budou diskutovat právě o těchto otázkách a na příkladu umělé inteligence budou hledat odpovědi na otázky, co děláme špatně, že přes halasnou podporu ztratila Evropská unie v tomto oboru svou vedoucí pozici. Jak omezit výzkum pro granty a inovace pro dotace a vrátit Německu i Evropě jejich význam?

Kongres pořádá Stifterverband (Asociace pro podporu německé vědy), Německá národní akademie věd Leopoldina a Odborná komise pro výzkum a inovace EFI. Financuje ho Nadace Volkswagen. Letos se

bude konat ve spolupráci s Hannover Messe, aby ještě těsněji propojil průmysl, politiku a vědu.



Obr. 1. Diskusní fórum na kongresu Research Summit 2023 v Berlíně (foto: Stifterverband)

Veletrh Hannover Messe věnuje výzkumu a inovacím trvale velkou pozornost a veletržní hala, která je jim věnovaná, patří k mým nejoblíbenějším: kromě expozic spolkových zemí a států z celého světa (zatím kromě Čes-

ké republiky) zde své výsledky představují i malé firmy a výzkumné ústavy a hledají kontakty na průmyslové partnery a potenciální investory.

Kongres Research Summit se koná od roku 2015 jako každoroční interdisciplinární fórum pro dialog a vytváření kontaktů na vysoké úrovni v oblasti inovací a výzkumné politiky. Letos ho kromě stěhování z Berlína do

Hannoveru čeká také změna názvu na Research and Innovation Summit, která odráží rozšíření jeho tématu. Více na <https://forschungsgipfel.de/>.

Veletrh Hannover Messe se uskuteční ve dnech 22. až 26. dubna 2024. Je to průmyslový veletrh, kde vystavují společnosti z oborů strojírenství, elektrotechniky, energetiky, automatizace a digitalizace. Mezi klíčová témata patří Manufacturing-X (Industrie 4.0), energie pro

průmysl, digitalizace a umělá inteligence, uhlíkově neutrální výroba a energetické využití vodíku. Více na <https://www.hannovermesse.de/en>.

Petr Bartošík

## Společnost FANUC dodala již milion robotů

Společnost FANUC Corporation loni na podzim oslavila dodávku miliontého průmyslového robotu. Firma, která zákazníkům po celém světě dodává systémy CNC, roboty a obráběcí stroje, je průkopníkem v průmyslové automatizaci a svůj první robot použila na vlastní výrobní lince již v roce 1974. Dnes v jejích výrobních závodech v Japonsku roboty vyrábějí další roboty, nejen pro asijský trh, ale i pro Evropu. „Poptávka po našich robotech je v současnosti na historicky nejvyšší úrovni,“ uvedl Marco Ghirardello, prezident a generální ředitel společnosti FANUC Europe.

Zatímco se dříve průmyslové roboty tradičně používaly především v automobilovém průmyslu a při výrobě elektroniky (obr. 1), nyní se staly běžnými v mnoha dalších prů-



Obr. 1. Automobilový průmysl je pro roboty stále klíčový

myslových odvětvích, včetně potravinářství, farmacie, a dokonce i řemeslné výroby. Vede k tomu především rostoucí nedostatek prů-

covních sil a zjednodušení programování a využití robotů.

FANUC nabízí více než 200 modelů robotů pro různé úkoly ve výrobě, jako jsou svařování, lakování, montáž nebo balení. Na popularitě získávají kolaborativní roboty (koboty), protože za splnění dalších podmínek mohou pracovat i po boku zaměstnanců bez vnějších bezpečnostních plotů. V průmyslu však stále dominují tradiční výrobní

roboty a jejich využití např. v automobilovém průmyslu urychluje posun k elektromobilitě.