

Škoda Auto zahájila pilotní projekt eMobility v ČR

Automobilka Škoda Auto spustila nový pilotní projekt Citigo E-Pilot, v rámci kterého nabídla vybraným zákazníkům a institucím v České republice zapůjčení testovacích prototypů elektromobilů postavených na základě nynějšího provedení modelu Volkswagen e-up! Cílem projektu bylo získat před zahájením sériové výroby elektrické verze modelu Citigo od potenciálních zákazníků a zájemců o alternativní pohony informace o tom, jak se vůz osvědčil v běžném provozu.

Rok 2019 je v 124leté historii automobilky Škoda Auto naprosto mimořádný: s čistě elektrickou verzí vozu Škoda Citigo a modelem Superb s plug-in hybridním pohonem reálně začíná pro tradiční domácí automobilku éra elektromobilů. Před vstupem do období výroby elektromobilů vyzkoušela značka Škoda v pilotním projektu prototypy modelu Citigo s elektrickým pohonem postavené na základě současného provedení koncernového sourozence Volkswagen e-up. Deset vozů Škoda Citigo E-Pilot s čistě bateriovým pohonem používají vybrané firmy, tzv. fleetoví zákazníci a státní instituce. Česká automobilka tak chtěla ještě před zahájením sériové výroby a uvedením finální podoby vozu získat konkrétní reakce a podněty od budoucích zákazníků, kteří si vůz důkladně otestovali v každodenním provozu.

Ve všech testovacích vozech byly nainstalované senzory, které zaznamenávaly důležité údaje, jako např. vnější teplotu a teplotu ve voze, zrychlení apod. Veškerá data byla automaticky přenášena do oddělení technického vývoje značky Škoda, kde se vyhodnocovala. Tak bylo možné získat cenné informace



Obr. 1. Flotila vozů Citigo E-Pilot v projektu E-Mobility

o využití vozu a také sledovat zatížení baterie v každodenním provozu nebo zatížení elektrické sítě při dobíjení.

Luboš Vlček, šéf Škoda Auto Česká republika, při zahájení pilotního projektu eMobility uvedl: „V roce 2019 vstoupila Škoda do éry elektromobilů a do konce roku 2022 uvede deset elektrifikovaných modelů. Než se elektromobily dostanou do sériové výroby, chceme získat zpětnou vazbu od našich zákazníků. K tomu nám poslouží právě tato testovací flotila, která bude křížovat naše silnice v příštích několika měsících. V rámci projektu Škoda Citigo E-Pilot testujeme služby související s bateriovými elektromobily, abychom byli na konci letošního roku dokonale připraveni na zahájení předprodeje prv-

ního sériově vyráběného elektrického vozu značky Škoda.“

Sériová výroba modelu Citigo s ryze elektrickým pohonem byla zahájena v posledním čtvrtletí letošního roku. V příštích čtyřech letech zahájí Škoda Auto největší investiční program v dosavadní historii podniku a investuje zhruba 2 miliardy eur do elektrifikace a digitalizace. Do konce roku 2022 představí přes třicet nových modelů, z nichž více než deset bude zcela nebo částečně elektrifikovaných. Již od začátku roku 2020 budou všichni obchodní partneři značky Škoda v České republice disponovat ve svých provozovnách a servisech dobíjecími stanicemi, čímž aktivně přispějí k výraznému rozšíření dobíjecí infrastruktury v jednotlivých regionech České republiky. (jh)

Rozpoutejte inteligenci zevnitř

Optimalizujte výkon
s inteligentními frekvenčními měniči

Jestliže chcete ve svém systému realizovat nevyužitý potenciál, víte, že přidání více informací často znamená přidání dalších komponent - senzorů a složitostí. Inteligentní frekvenční měniče Danfoss mohou fungovat jako nejchytřejší IoT senzor bez zbytečně velkého množství externích doplňků.

Tak proč přidávat další senzory, když můžete rozpoutat inteligenci zevnitř?

www.danfoss.cz

ENGINEERING TOMORROW