

Stručně o projektu Rehstrain

Teroristické útoky na metro v Bruselu v březnu 2016 ukázaly, jak napadnutelná teroristickými hrozbami může být kolejová doprava a že je nezbytné rozpracovávat bezpečnostní koncepce a strategické bezpečnostní analýzy, které před možnými útoky chrání. Vysokorychlostní vlaky ICE a TGV při své otevřené a velkoplošně rozprostřené síti kládou na správu bezpečnostních hledisek mimořádné požadavky. Aby zaručili bezpečnost cestujících i v přeshraničním železničním provozu, vyšetřují partneři v projektu

Rehstrain míru zranitelnosti německo-francouzského systému rychlovlaků s ohledem na možnou teroristickou hrozbu. Četná opatření k odvrácení nebezpečí mají lépe chránit kritickou infrastrukturu železnice a požadavky v oboru bezpečnosti přizpůsobovat měnícím se hrozbám teroristů. Získané poznatky se předávají do tzv. manažerského kokpitu, který mimo jiné zobrazuje kompletní síť tratí. Software pro komplexní soubor snímačů využívající metody umělé inteligence má předcházet teroristickým útokům, popř. následky teroristického útoku rychle a s minimálními dalšími ztrátami bezpečně zvládnout – třeba určením

alternativní jízdní trasy. Další podrobnosti lze nalézt na webové stránce http://www.sifo.de/files/Projektumriss_REHSTRAIN.PDF.

Spolkové ministerstvo pro vzdělání a výzkum BMBF podporuje projekt Rehstrain, řešený od října 2015 do ledna 2018, celkovou částkou 1,5 milionu eur. Řízením projektu je pověřen prof. Dr. Stefan Pickl z univerzity německých ozbrojených sil (*Universität der Bundeswehr*) v Mnichově.

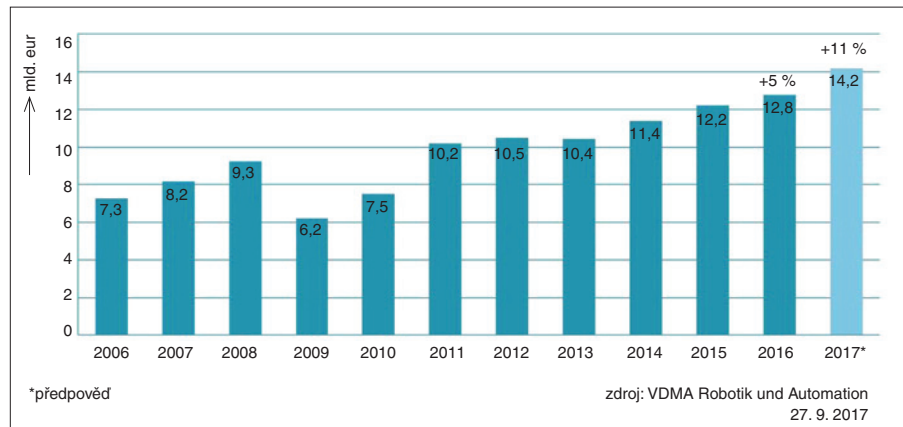
[*Sicherheitsassistentensystem warnt vor schmutzigen Bomben*. Fraunhofer Forschung Kompakt, září 2017.]

Ing. Karel Kabeš

VDMA zvyšuje prognózu růstu robotiky a automatizace na jedenáct procent

Německý svaz výrobců strojů a zařízení VDMA (*Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau*) zvyšuje pro rok 2017 prognózu růstu sektoru robotiky a automatizace v Německu z původních 7 na 11 %. Tržby tohoto odvětví poprvé překonají hranici 14 miliard eur.

Všechny tři sledované segmenty robotiky a automatizace hospodářství Německa jsou v roce 2017 na velkém vzestupu: obor průmyslového zpracování obrazu podle nové prognózy dosáhne růstu tržeb 18 % (odpovídajících 2,6 mld. eur) namísto původně očekávaných 10 %. Stejně tak v oblasti robotiky byla upravena prognóza růstu z původních 8 na 15 %, což odpovídá ročním tržbám 4,2 mld. eur. Tento trend odpovídá celosvětovému boomu odvětví, ve kterém podle statistik uveřejněných organizací IFR (*International Federation of Robotics – Mezinárodní federace robotiky*) v roce 2016 narostl počet nově zprovozněných průmyslových robotů o 16 %



Obř. 1. Celkové tržby v oboru automatizace a robotiky v Německu

na 294 000 instalací a pro letošní rok IFR počítá s nárůstem o 8 % na 346 000. Německo je tak pátým největším světovým a největším evropským trhem robotiky.

Největší podíl v oboru robotiky a automatizace německého hospodářství představuje

montážní a manipulační technika. Pro tento rok VDMA v tomto sektoru předpokládá růst tržeb o 6 %, čímž by bylo dosaženo rekordní hodnoty 7 mld. eur.

(jh)

► Westinghouse demontuje chladicí systém reaktoru v elektrárně Bohunice V1

Dne 27. září 2017 informovala společnost Westinghouse Electric Company o podpisu smlouvy s Jadernou a vyřazovací společností (JAVYS) na demontáž chladicího systému reaktoru sestávajícího ze dvou jednotek VVER-440, který se nachází v jaderné elektrárně Bohunice V1 na Slovensku. Projekt bude financován Evropskou bankou pro obnovu a rozvoj (EBRD) a je další etapou vyřazování zastaralých bloků jaderné

elektrárny v Jaslovských Bohunicích z provozu, které bylo zahájeno v roce 2011.

„Pro firmu Westinghouse, jako celosvětového lídra v činnostech souvisejících s vyřazováním z provozu, představuje tato smlouva významnou příležitost navázat spolupráci s lokálními partnery na projektu demontáže chladicího systému reaktoru v Bohunicích,“ míní Luc Van Hulle, prezident divize Westinghouse pro Evropu, Blízký východ a Afriku (EMEA). Než bude chladicí systém demontován, bude v rámci tohoto projektu dekontaminován. Rovněž proběhne fragmentace tlakových nádob reaktoru, demontáž vnitřních

komponent reaktoru a dalších komponent v elektrárně Bohunice V1. Projekt řeší také zpracování materiálu a odpadové hospodářství v souladu se slovenskými předpisy a nařízeními Evropské unie.

První z reaktorů typu VVER-440 v Jaslovských Bohunicích byl připojen na rozvodnou síť v roce 1978, druhý o dva roky později. Poslední rozsáhlá modernizace bloků Bohunice V1 proběhla v letech 2005 a 2008. Cílem bylo zvýšit seismickou odolnost, modernizovat chladicí systém, přístrojové vybavení a řídicí systém. Byl také zvýšen výkon obou jednotek na 505 MWe. (JH)