

# Průmyslové firmy často provozují nebezpečné výtahy – zaměstnancům hrozí vážné úrazy

Většina průmyslových firem v Česku využívá staré opotřebené výtahy, které pro zaměstnance představují střední až vysoký stupeň nebezpečí. Podniky zbytečně riskují a některé nezajistí nápravu technického stavu ani po zjištění závady či provozního rizika. Upozorňuje na to Vlastimil Graca z inspekční a certifikační společnosti Bureau Veritas, která ročně vykoná stovky zkoušek a na tisíce inspekci výtahů. O dalších rizicích hovoří Jan Dvořák z Unie výtahového průmyslu.

## Nejčastější závady výtahů s nejvyšším rizikem

„Průmyslové provozy často podceňují technický stav výtahů, zodpovědné osoby zřejmě čekají, až se stane nehoda s těžkým zraněním. Extrémně rizikové jsou výtahy s poškozenou klecí nebo šachetními, případně klecovými dveřmi. Kvůli těmto závadám totiž hrozí zachycení přepravovaných osob nebo materiálu,“ upozorňuje inspektor výtahů Vlastimil Graca z Bureau Veritas a dodává: „Velmi nebezpečný je také špatný technický stav či nadměrné opotřebení bezpečnostních komponent, například omezovače rychlosti, což může mít fatální následky.“ Mezi další nejčastější rizikové faktory patří elektroinstalace výtahů na hranici životnosti, značné



Obr. 1. Příklad závady výtahu – poškození dveří

stáří motoru výtahu, převodovky, kladek či nosných prvků.

## Průmyslové firmy zjištěné závady výtahů přehlížejí

„Naším cílem je zhodnotit celkový stav výtahů, specifikovat rizika a provést kom-

pletní identifikaci závad s fotodokumentací. Následně o výsledku informujeme odpovědné osoby, které mají na starost odstranění závad. V praxi se však ukazuje, že některé průmyslové firmy zjištěné závady neodstraňují a rizikové výtahy provozují dál i navzdory jejich nepřijatelnému technickému stavu. Zaměstnancům tak hrozí vážné úrazy, což je z hlediska bezpečnosti práce nepřijatelné,“ říká Vlastimil Graca.

## Presumpce viny pro vlastníka či provozovatele výtahu

Jan Dvořák z Unie výtahového průmyslu k tomu dodává: „Vlastník či provozovatel výtahu se nemůže nijak zbavit své zodpovědnosti za bezpečný provoz, platí zde presumpce viny. Jakmile je u výtahu zjištěn výskyt provozních rizik vysoké a střední úrovně bezprostředně ohrožující zdraví dopravovaných osob, servisních a inspekčních pracovníků, jde o nebezpečné dopravní zařízení. Pokračuje-li jeho provoz v nezměněné podobě, tedy bez provedení nápravných opatření k odstranění zjištěných rizik, jde již o vědomé provozování nebezpečného dopravního prostředku. V případě vzniku škodní události je potřebné počítat s možnými následky.“

Radek Václavík, Botticelli

## EPLAN

efficient engineering.

## Efektivní spolupráce napříč obory

- Elektrotechnika
- Strojírenství
- Řídicí systémy a automatizace

HOUSE OF  
MECHATRONICS  
by EPLAN & CIDEON  
syngineer®

Přesvědčte se sami v našem stánku na veletrhu MSV 2017 – hala P, stánek 09

Více informací: [www.eplan.cz](http://www.eplan.cz)

PROCESS CONSULTING

ENGINEERING SOFTWARE

IMPLEMENTATION

GLOBAL SUPPORT

FRIEDHELM LOH GROUP

