

Výzkumný program podporovaný BMBF

Experimenty s komunikačními moduly pracujícími v pásmu milimetrových vln byly provedeny v rámci německého výzkumného projektu v oboru spolehlivého a rychlého širokopásmového spojení na krátké vzdálenosti *SBDist (Sichere und latenzarme Breitbandübertragung über kurze Distanzen)*. Projekt SBDist je jedním z pilotních projektů progra-

mu *Zuverlässige drahtlose Kommunikation in der Industrie (ZDKI)*, řešícího problematiku bezdrátového přenosu dat v systémech digitalizované výroby podle konceptu *Industrie 4.0*. Projekty jsou podporovány Spolkovým ministerstvem pro vzdělání a výzkum (BMBF), přičemž cílem je vyvinout klíčovou techniku k použití v rozmanitých odvětvích průmyslu. Jako součást projektu SBDist jsou vyvíjeny nové prostředky zajišťující mi-

možná spolehlivý a bezpečný přenos velkého množství dat na vzdálenost několika málo metrů mezi dvěma navzájem se pohybujícími entitami, jako jsou např. vlaky, drážní vozidla, automobily atd.

[*Sichere Datenübertragung zwischen Zügen mit dem 5G-Mobilfunksystem*. Pressemitteilung DLR, 8. 11. 2018.]

Ing. Karel Kabeš

► První etapa revitalizace tratě Týniště nad Orlicí – Broumov byla dokončena v rekordním čase

Závěrem loňského roku realizovala skupina Doprava divize Smart systémy společnosti ZAT náročný projekt první etapy zakázky *Revitalizace tratě Týniště n. Orlicí – Broumov*. Vzhledem k podmínkám na stavbě bylo nutné stihnout zkoušky techniky a implementaci místo běžných deseti dní za čtyři dny. „K jejich zásadnímu zkrácení a realizaci přímo na stavbě bez dopadu na kvalitu jsme mohli přistoupit díky předchozí profesionální spolupráci s dodavatelem technologií a zkouškám v rámci přípravy,“ říká Václav Janoch, ředitel divize Smart systémy společnosti ZAT.

Přípravenost a kvalitní práci společnosti ZAT ocenil i správce SŽDC SEE (Správa elektrotechniky a energetiky), který ZAT označil za špičkově připraveného dodavatele stavby.

Předmětem dodávky první etapy byl aplikační software pro ovládání a monitorování elektrických ohřevů výměn (EOV), osvětlení (OSV) a elektronického zabezpečovacího systému (EVS) pro budovy ve správě SŽDC. Aplikace společnosti ZAT pomohla zajistit bezpečný provoz na trati během vánočních svátků a bude takto fungovat i nadále.

V současné době ZAT pracuje na závěrečné, druhé etapě, kdy do aplikace doplní kamerový systém (KAM), informační sys-

tém cestujících (ISC), rozhlas (ROZ), elektromotory (ELM) apod.

Funkci integračních koncentrátorů plní řídicí systém SandRA Z210 od společnosti ZAT v počtu pěti kusů.

Celkový objem zakázky je 10,1 milionu korun a zakázka bude ukončena do června 2019. (ed)

► Nový ředitel divize Energetika v ABB

Začátkem prosince 2018 nastoupil na pozici ředitele divize Energetika společnosti ABB Martin Michalíček. Tento zkušený manažer chce podle svých slov „využít celosvětového postavení ABB jako lídra v mnoha odvětvích energetiky“. Jeho záměrem je, aby se divize uplatnila v podmínkách transformace energetiky včetně její digitalizace. Za důležitý považuje rozvoj e-mobility a inteligentní infrastruktury: *smart cities a smart energy*. „Zároveň se budu zaměřovat na zvyšování podílu obnovitelných zdrojů, akumulace energie a přechod od takzvaného železa ke službám,“ dodává Michalíček. Do ABB přichází s dvacetiletými zkušenostmi v oblasti prodeje, marketingu a managementu, které získal za svého působení v několika firmách. Ve společnosti ČEZ působil jako senior manažer akvizice pro segment obnovitelných zdrojů. Předtím pracoval ve firmách GE, Honeywell a Siemens, kde jako ředitel zodpovídal za oblast obnovitelných zdrojů energie. Svou profesní kariéru začínal jako obchodní a marketingový ředitel společnosti PCS. (ev)

► Panasonic: 15 let na českém trhu

Letos uplynulo patnáct let od založení české pobočky společnosti Matsushita Electric Works. Patnáct let je krátká doba, navíc v porovnání se stoletým výročím, které společnost oslavila v loňském roce; přesto se podařil velký kus práce.

V roce 2004 přišla do Čech společnost Matsushita jako téměř neznámá firma a dodávala elektromechanická relé pod označením NAI5 do automobilového průmyslu. Brzy si získala renomé kvalitního dodavatele a v nabídce se objevily produkty pro průmyslovou automatizaci. Matsushita (celosvětově známá pod značkou Panasonic) rozšířila svůj sortiment a jako lídr v elektrotechnickém vývoji uvedla pokrokové technologie i do světa automatizace. Velmi úspěšné senzory Sunx, miniaturní PLC, dotykové operátorské panely a další produktové řady se postupně dostaly do povědomí českých inženýrů a jejich obliba vzrostla. Následovala změna názvu společnosti a celosvětově byly unifikovány všechny firmy i produkty. Od roku 2008 zastřešuje veškerou aktivitu společné logo Panasonic. Příchod novinek v oblasti bezpečnostní techniky, servomotorů, laserového značení či systémů pro svařování plastů neustává. Dnes je česká pobočka společnosti Panasonic Electric Works silným partnerem na českém trhu díky svému plnohodnotnému sortimentu, který zahrnuje automatizační techniku i mechanická či polovodičová relé.

(Panasonic)



Fórum automatizace – perspektivy a úskalí digitalizace

Amper 2019, Brno
19. až 22. 3. 2019
hala V, stánek 4.16

AUTOMA