



Obr. 4. Elektrická chapadla EHPS se používají stejně snadno jako pneumatická

### Shrnutí

Těchto několik příkladů jasně ukazuje, že trend používání elektrických pohonů je trvalý a dlouhodobý. Postupně se daří překonávat nevýhody v podobě velikosti a hmotnosti, pro



Obr. 5. Kombinace elektrického otáčení a pneumatického nebo elektrického úchopu - prostorově úsporná jednotka EHMD trické robustní zarážky EFSD pro dopravníky

uživatele klesá náročnost ohledně softwaru, programování a speciálních znalostí z oboru elektroniky a regulace. Ačkoliv je k nahrazení pneumatických pohonů elektrickými ještě hodně daleko, lze očekávat, že podobně čisté elektrické výrobky budou rychle přibý-



Obr. 6. Čistě elektrické robustní zarážky EFSD pro dopravníky

vat. Pro možnost vidět tyto a další novinky na vlastní oči lze navštívit stánek Festo na veletrhu SPS/IPC Drives v Norimberku. K dispozici tam budou odborní poradci a techničtí specialisté, kteří rádi zodpovědí veškeré dotazy a doporučí nejvhodnější řešení pro konkrétní úlohy.

(Festo, s. r. o.)

## Technická diagnostika strojů a výrobních zařízení

Již 37. ročník mezinárodní vědecké konference DIAGO® 2018 s podtitulem Technická diagnostika strojů a výrobních zařízení se konal v závěru ledna 2018 v hotelu Devět Skal ve Sněžném-Milovech, tedy v nádherném koutu Vysočiny. Ke „skromnému“ tvrzení, že byl uplynulý ročník konference úspěšný, mě snad opravňuje jak vysoká účast, kdy se konference společně s organizátory zúčastnilo přes 180 osob, včetně významného zastoupení kolegů z Polska a ze Slovenska, tak ohlasy samotných účastníků po ukončení.

Na organizaci celé akce, která probíhala pod záštitou prof. RNDr. Václava Snášela, CSc., rektora VŠB-TU Ostrava, doc. Ing. Ivo Hlavatého, Ph.D., děkana Fakulty strojní VŠB-TU Ostrava, a doc. Dr. Ing. Ladislava Kováře, vedoucího katedry výrobních strojů a konstruování FS VŠB-TU Ostrava, se tradičně podílely Asociace technických dia-

gnostiků ČR, z. s., a katedra výrobních strojů a konstruování Fakulty strojní VŠB-TU Ostrava. Nedílnou součástí konference bylo setkání osob certifikovaných pro funkci „specialista vibrační diagnostiky“, které se konalo den předem.

Jako obvykle měla konference svou pracovní, avšak také společenskou část. V té pracovní zaznělo mnoho odborných přednášek, ve kterých účastníci prezentovali nejen samotné problémy, které se v provozu jimi sledovaných strojních zařízení objevují, ale zejména možnosti jejich praktických řešení vedoucích celkově k minimalizaci výpadků ve výrobě a k dosažení vysoké provozní spolehlivosti.

Mnoho přednášek bylo věnováno diagnostice jak spalovacích motorů, od běžných po lodní, tak elektromotorů. Řešily se spojovací prvky technických soustav, sousostí hří-

delí nebo využití moderních metod, např. termovize, v praxi.

Neformální částí vedlo hlavně dobré jídlo a pití, včetně již téměř tradiční ochutnávky dortů, do kterých se mnoho účastníků vysloveně zamilovalo. Firemní účastníci využili možnost udělat během večera reklamu vlastní firmě a bohatě přispěli do pořádané tomboly, která dále zpestřila celý diskusní večer.

Zmíněná spokojenost účastníků pořadatele nejen těší, ale také zavazuje. Proto již nyní pilně připravují následující ročník konference s číslovkou 38 a s označením DIAGO 2019. A dobrá zpráva nakonec: na základě kladných ohlasů zůstane konference také v roce 2019 na Vysočině. DIAGO 2019 se bude konat 29. až 30. ledna 2019. Zájemci o bližší informace je najdou na stránkách Asociace technických diagnostiků: [www.atdcr.cz](http://www.atdcr.cz).

Radim Adam